



## Prima di spedire

Ecco le informazioni e le normative da conoscere prima di spedire con BRT.

- **Condizioni contrattuali**

Prima di attivare un servizio BRT leggi le condizioni generali allegate al contratto di trasporto che esplicita le norme che regolano le spedizioni e le condizioni generali di vendita di BRT.

- **Merci trasportabili e non**

Oltre ai limiti di peso e misure vi sono alcune tipologie di merci per le quali, se erroneamente affidate e accettate, il corriere non si assume alcuna responsabilità.

Verifica quali merci possiamo accettare (art. 12 delle Condizioni generali e particolari).

- **Compilazione documenti**

Nel Documento di Trasporto (DDT), o su analogo documento cartaceo, ricorda di indicare tutte le informazioni necessarie per eseguire la spedizione.

- **Imballaggio**

Il corriere è responsabile della spedizione dalla presa in carico alla consegna. Il cliente, tuttavia, deve predisporre un imballo adeguato per garantire la tutela del contenuto.

Per un corretto imballaggio [scarica il PDF](#) con i nostri consigli.



- **Assicurazione**

Ai sensi delle leggi che regolano l'assicurazione delle merci trasportate, il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto, dal momento in cui le riceve a quello in cui le consegna al destinatario, a meno che le eventuali perdite o avarie siano derivate da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio (art. 1693 del codice civile). Fermo restando il concetto di responsabilità sancito dall'art. 10 del D. Lgs. N.286/2005 che in caso di danno ha stabilito un limite massimo rimborsabile fino a Euro 1,00 per ogni kg lordo di merce perduta o danneggiata.

Nel caso di trasporto internazionale su strada, la responsabilità del vettore è disciplinata dalla Convenzione Internazionale di Ginevra, comunemente denominata CMR (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route), del 19/5/1956 che prevede il rimborso massimo di 8,33 DSP, Diritti Speciali di Prelievo, per kg lordo trasportato.

Il valore DSP è rilevabile sui principali quotidiani finanziari nell'ambito delle valute.

I trasporti internazionali via aerea sono regolati dalla Convenzione di Varsavia del 12/10/29 e dai successivi protocolli di modifica che prevedono il rimborso massimo di 17 DSP per kg lordo di merce perduta o avariata. In caso di trasporto combinato (aereo più strada), la convenzione di Varsavia è applicata al solo trasporto aereo.

→ Hai specifiche necessità assicurative? Contatta il commerciale BRT.




- **Porto franco e porto assegnato**

Porto Franco: indica che il pagamento del trasporto è a carico del mittente.  
Porto Assegnato: indica che il pagamento del trasporto è a carico del destinatario.

## • Colli incompatibili

Alcune tipologie di colli, incompatibili per forma, dimensione o ingombro, richiedono una lavorazione specifica, più costosa e complessa.

Un collo/bancale è incompatibile al verificarsi di almeno una delle seguenti condizioni.

LIMITI PER INCOMPATIBILI		
 COLLI	DIMENSIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lunghezza &gt; 150 cm</li> <li>• Altezza &gt; 75 cm</li> <li>• Larghezza &gt; 75 cm</li> <li>• Somma dei 2 lati più lunghi &gt; 180 cm</li> </ul>
	FORMA	<b>Forma irregolare</b> (cioè non parallelepipedo) quali ad esempio pneumatici, taniche, rotoli, aste, ...
 BANCALI	DIMENSIONI	<b>Dimensione della base</b> > di 120x120 cm
	FORMA	<b>Forma irregolare che non consenta la sovrapposibilità</b> , cioè di ricavare un piano di appoggio regolare che permetta di stivare altro materiale sopra al bancale.

*EuroExpress come BRT • FedEx come BRT • dpdgroup non accetta bancali*